

V&V Engineering leper onderschrijft het belang van een onderaannemingsbedrijf

“We zijn gespecialiseerd in complexe oplossingen”

V&V Engineering leper wordt gerund door twee jonge en enthousiaste zaakvoerders: Philip Vanstraceele (35) en François Vandycke (39). Als onderaannemer weten ze perfect hoe ze tegemoet kunnen komen aan de vragen van industriële bedrijven. “We zijn gespecialiseerd in complexe oplossingen en springen flexibel om met de wensen van onze klanten”, luidt het bij V&V Engineering.

V&V Engineering is gespecialiseerd in de matrijzenbouw en de herstelling van matrijzen, in draai- en freeswerk en in productontwikkeling. “Als onderaannemer is het belangrijk om je te onderscheiden. We schaven onze knowhow voortdurend bij door opleidingen te volgen, vakliteratuur te bestuderen en een degelijk netwerk van leveranciers uit te bouwen”, steekt Philip onmiddellijk van wal. “We kennen onze producten dan ook door en door. Een tweede punt is het machinepark. Sinds twee jaar zijn we gevestigd in een nieuw bedrijfsgebouw waar we ruimte hebben om moderne CNC-machines te plaatsen. We proberen op een flexibele manier in te spelen op de specifieke vragen van industriële bedrijven. Een goed contact met de technische diensten van onze klanten is daarbij erg belangrijk. Het is een wederzijdse



François Vandycke en Philip Vanstraceele: “We willen de ingeslagen weg verder bewandelen en blijvend aandacht hebben voor onze drie hoofdactiviteiten. [Foto DD]”

die de voedingssector moet naleven is daar de boodschap. Grote ambities hebben we niet. We willen de ingeslagen weg verder bewandelen en blijvend aandacht hebben voor onze

Dat aspect uitbouwen lukt beter als je niet al te ver van elkaar gelegen bent.”

Groeiend bedrijf

V&V Engineering was jaren lang de onderhoudsfirma van Framoplast in Noord-Frankrijk. Dat is een spuitgietbedrijf voor kunststofproducten voor de tuinbouw. “In 2002 richtten we V&V Engineering bvba op als spin-off van Framoplast. Het jaar erop fungeerde ons bedrijf als een aparte entiteit. We specialiseerden ons toen ook in CAD-CAM freeswerk en investeerden in een eerste vijfassige freesmachine”, stelt Philip het bedrijf voor. “In 2008 verhuisden we van Poperinge naar een nieuwbouw in Ieper. Daar werken momenteel twee arbeiders. Voorlopig hebben we geen vacatures. Het is niet zo evident om geschikt personeel te vinden omdat we zoveel verschillende soorten werken uitvoeren. Flexibiliteit is dan ook een belangrijke eigenschap die we van onze medewerkers verwachten. Door de jaren heen zijn we geëvolueerd van een onderhouds- en onderzoeksatelier naar een onafhankelijk bedrijf dat zich toelegt op 3D-draai- en freeswerk en op matrijzenbouw voor de industrie.” Philip Vanstraceele studeerde toegepaste, economische wetenschappen en François Vandycke is burgerlijk ingenieur. (GUS)

Uitpakken met innovatieve producten die voldoen aan de strenge eisen die de voedingssector moet naleven is de boodschap

relatie. Bedrijven willen in de eerste plaats dat hun probleem opgelost geraakt. De prijs speelt daarbij uiteraard een rol maar als onderaannemer moet je je ook op andere vlakken onderscheiden en dat proberen we zonder twijfel te doen.”

Concurrentie uit het Oosten

“We stellen vast dat de matrijzenbouw daalt door de toenemende concurrentie in China”, pikt François in. “Toch plukken we de vruchten van die trend want voor het herstel en onderhoud van die matrijzen kiezen de ondernemers wel nog voor een onderaannemer die dichtbij is gevestigd. De vraag vanuit de voedingssector stijgt want daar hebben ze minder geleden onder de economische crisis. Uitpakken met innovatieve producten die voldoen aan de strenge eisen

drie hoofdactiviteiten. De laatste jaren hebben we 700.000 tot 800.000 euro geïnvesteerd in ons bedrijf. We willen alles nu up-to-date houden.”

Persoonlijke touch

V&V Engineering kiest er bewust voor om zijn afzetgebied niet te ruim te nemen. “We zijn gevestigd in Ieper en dat is voor ons een ideale uitvalsbasis”, zegt Philip. “We werken voor bedrijven die in een straal van ongeveer 100 km gevestigd zijn. De reden daarvoor is dat we op die manier flexibel kunnen inspelen op wat de klant wenst. Vaak is het nodig om ter plaatse te gaan om het probleem te onderzoeken. We willen niet te veel tijd verliezen op de baan. Het persoonlijke contact met de klant is één van onze stokpaardjes.

www.vvengineering.be